

નાગનાથ નાકાથી સાત રસ્તા સર્કલ સુધી ફ્લાઇ ઓવર બનાવવા ચેમ્બરની રજૂઆત

જામનગર ટા. ૬: વસતી તેમજ છે વધારાને સુધી કોર ફ્લાઇ ફ્લાઇ ચ્યાને લેવામાં આવે અને એવોવરબિંજ બનાવવાની એક ઈંડસ્ટ્રી દ્વારા રાજ્યના નાગનાથ ગેઈટ (સ્પશાન) સત્તાવાર જાહેરાત કરવામાં પુષ્પમંગળનો વિસ્તૃત આવેનપત્ર પાઠવી નાગનાથ ફ્લાઇ ઓવર બનાવવામાં આવે તો આગામી સમયમાં આવી હતી. આ અંગેની નાકાથી સાત રસ્તા સર્કલ આવે તો આગામી સમયમાં પણ વિધિવત મંજુરી સુધીના માર્ગ પર ફ્લાઇ ઓવર ફરીથી ટ્રાફિક સમસ્યાનો પ્રશ્ન આપવામાં આવેલ હતી અને બનાવવા રજૂઆત કરવામાં નહીં રહે અન્યથા આગામી આ વોજના અંગે ટેન્કર આવી છે.

જામનગર મહાનગર પાલિકા દ્વારા જામનગરના ઈંદ્રિય સર્કલ નજીક ગુરુદ્વારા ફ્લાઇ ઓવર બીજી ઉપયોગી રહેશે અને પછીથી આ ફ્લાઇ જંકશનથી અંબર જંકશન સુધી ઓવરની લંબાઈ વધારી શકશે નહીં. આ અંગે જેવી જ ઉદ્દભવશે અને સદર આવેલ હતો. પરંતુ કોઈપણ કારણોસર આ ફ્લાઇ ઓવરનું કામકાજ શરૂ થઈ શકેલ નથી. આથી ઉપરોક્ત બાબતે પુનઃ વિચારસા કરવામાં આવે અને નાગનાથ ગેઈટથી સાત રસ્તા સુધીના માર્ગ ઉપર જો ફ્લાઇ આવે બનાવવામાં આવે તો રાજકોટ તરફથી આવતા અને બારકા તરફ જવા ઈચ્છતા તથા સાત રસ્તાથી રાજકોટ તરફ જતા વાહનચાલકોને રજૂઆત કરવામાં આવેલ તથા મુસાફરોને સીધે સીધો રહેશે, જેથી હાતની તથા કારકા તરફ જવા ઈચ્છતા તથા સાત રસ્તા સર્કલ નિવારણ થશે.

જુઝરાત સરકારને કરવામાં આવેલ દરખાસ્તને ગુજરાત સરકાર દ્વારા મંજુર કરવામાં આવી છે, પરંતુ હાલ જામનગર શહેરમાં દિન-પ્રતિદિન વધતી જતી વસતિ તથા વાહનોની સંખ્યાને લીધે જામનગર શહેરના દરેક વિસ્તારમાં ટ્રાફિકની સમસ્યા ખૂબ જ વધ્યો આયું. વધુમાં જામનગરની નજીક આવેલ મોટી ઈંડસ્ટ્રીઓ જેવી કે રિલાયન્સ, નયારા એનજી, જીએસએક્સ્સે તથા એરપોર્ટ વિગેરે તેમજ જામનગર શહેરની આસપાસ આવેલ જીઆઈડીસીમાં વિવિધ અર્દ્ધ ઓટ્ટાક એ કમો-ના વિકાસથી શહેરમાં વાહનોની અવર જવાર ખૂબ વધ્યો ગઈ છે.

વધુમાં આ રોડ પવિત્ર ચાત્રાધામ દ્વારકા તથા ઓધાને જોડતો રાજ્ય ધોરીમાર્ગ છે. આ જામનગરમાં ગુરુદ્વારા જંકશનથી અંબર જંકશન સુધીનો ફ્લાઇઓવર બનવાથી કાયમી ધોરણે ટ્રાફિક સમસ્યાનું નિરાકરણ આવશે નહીં. પરંતુ જો ભવિષ્યના વિકાસ તથા